

Приложение 1
к приказу Начальника
государственного объединения
«Белорусская железная дорога»
27.03.2025 № 118Н_____

Коэффициенты к тарифам, установленным постановлением
МАРТ от 30.05.2023 № 37, на экспортно-импортные и внутриреспубликанские
перевозки грузов

№ п/п	Код ЕТСНГ	Наименование груза	Тип вагона	Расст. перевозки, км	Коэффициент	
					вагон перевозчика	вагон грузоотправителя, грузополучателя
1.	201	нефть сырая	вагон- цистерна	—	—	0,62 – до 500 тыс. т включительно (далее – вкл.); 0,56 – свыше 500 тыс. т
2.	434	удобрения калийные		211,218	—	0,6 ¹
				249	—	0,65 ¹
				252	—	0,66 ^{1,2}
				382	—	0,76 ¹
				454	—	0,75 ¹
				481	—	0,72 ¹
3.	Грузы в вагонах, ввозимые в Республику Беларусь и переадресованные за пределы Республики Беларусь в связи с распоряжением государственных контролирующих органов, осуществляющих карантинный фитосанитарный и ветеринарный контроль, и тарифицируемые в соответствии с пунктом 24 Инструкции, утвержденной постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37					0,3 ³
4.	Во внутриреспубликанском сообщении (при использовании для расчетов воинского требования-накладной по форме № 2)					
	693087	техническое имущество	—	—	0,85	
5.	Пассажирский вагон для обеспечения проезда проводников, личного состава воинских частей				—	0,7

¹ Коэффициент применяется при определении провозной платы за экспортные перевозки груза.

² Коэффициент применяется при определении провозной платы за экспортную перевозку груза по маршруту Могилев I – Езерице (эксп.) и установлен с учетом дополнительных расходов перевозчика, связанных с перемещением груженых вагонов на/с пути станции Лотва, не открытой для грузовых операций.

³ Коэффициент применяется при определении провозной платы на расстояние перевозки от границы Республики Беларусь до железнодорожной станции переадресовки груза и на расстояние от железнодорожной станции переадресовки груза до границы Республики Беларусь.